DESCRIPTION

Abri voyageurs composé d'éléments modulaires interchangeables.
Finition en acier inoxydable et vitres
Nécessite une base en béton.

CARACTÉRISTIQUES

Base

Chape béton.

Structure

Structure d'acier carboné galvanisé recouverte par de l'acier inoxydable brossé de finition « Scotch Brite » dans laquelle tous les éléments sont intégrés.

Bardages

En option, écran arrière et panneaux latéraux.

Toiture

Structure en forme de cadre périphérique réalisée en acier inoxydable AISI 304 brossé de finition « Scotch Brite » avec des vitres en 6+6 trempées et feuilletées, transparentes avec du butyral anti-UV.

EQUIPEMENTS

Deux bancs en granit encadrant un cadre en acier inoxydable**.**
Les bancs sont intégrés dans la structure à travers la partie centrale.

INSTALLATIONS

Planimètre "MUPI"

Un panneau publicitaire à deux faces (MUPI) situé dans la partie centrale de l'abri.

ASSEMBLAGE

La structure se fixe sur un massif béton (non inclus dans le prix : à réaliser par le client selon les plans fournis par Primur).
Après assemblage, le niveau sera ajusté au sol.

UTILISATION ET MAINTENANCE

Lors de l'installation, fourniture du manuel d'instructions d'utilisation, d'entretien et de performance environnementale.
Avant d'utiliser cet équipement, veuillez consulter ces instructions.
Garder toujours ce manuel sous la main et suivre ces instructions pour pouvoir faire valoir les droits de garantie et préserver la valeur de l'équipement.
Les caractéristiques techniques et les matériaux de ce produit peuvent changer pour apporter des améliorations au produit sans préavis.

Effectué	28/08/2007	DMA
Vérifié	28/08/2007	DMA
Il remplace :	11/01/2007	
FT standard :		Rév.: 0

DESCRIPTION

Abri voyageurs composé d'éléments modulaires interchangeables.
Finition en acier galvanisé laqué et vitres

CARACTÉRISTIQUES

Base

Chape béton (à réaliser par le client non comprise).

Structure

Structure d'acier carboné galvanisé laqué dans laquelle tous les éléments sont intégrés.

Bardages

Vitrages laminés Stadip 4+4 avec lame de butyral transparent intermédiaire dans la partie arrière.

Toiture

Structure en forme de cadre périphérique réalisée en acier inoxydable laqué et plaques de panneau composite en aluminium.

Marquages

Les vitres arrières de l'abris disposent de bandes en vinyle adhésif.

COULEURS STANDARD

Structure, panneaux et toiture de couleur gris PX7137.

La peinture polymérisée est réalisée dans une installation avec dégraissant-phosphatant, lavée et séchée, et peint avec une peinture en poudre de polyester polymérisée en four à 200°C.

EQUIPEMENTS

Un banc en acier galvanisé laqué.

ASSEMBLAGE

La structure se fixe sur un massif béton (non inclus dans le prix : à réaliser par le client selon les plans fournis par Primur).
Après assemblage, le niveau sera ajusté au sol par une finition circulaire. (à réaliser par le client non inclus).

UTILISATION ET MAINTENANCE

Lors de l'installation, fourniture du manuel d'instructions d'utilisation, d'entretien et de performance environnementale.
Avant d'utiliser cet équipement, veuillez consulter ces instructions.
Garder toujours ce manuel sous la main et suivre ces instructions pour pouvoir faire valoir les droits de garantie et préserver la valeur de l'équipement.
Les caractéristiques techniques et les matériaux de ce produit peuvent changer pour apporter des améliorations au produit sans préavis.

Effectué	24/05/2005	DMA
Vérifié	24/05/2005	DMA
Il remplace :		
FT standard :		Rév.: 0

DESCRIPTION

Abri voyageurs composé d'éléments modulaires interchangeables.
Finition en acier galvanisé laqué et vitres

CARACTÉRISTIQUES

Base

Chape béton (à réaliser par le client non comprise).

Structure

Composé par deux structure d'acier carboné galvanisé laqué dans laquelle tous les éléments sont intégrés.

Bardages

Vitrages laminés Stadip 4+4 avec lame de butyral transparent intermédiaire dans la partie arrière et latérale.

Toiture

Structure en forme de cadre périphérique réalisée en acier galvanisé laqué avec du polycarbonate fumé.

Marquages

Les vitres arrières et latérales de l'abris disposent de bandes en vinyle adhésif.

COULEURS STANDARD

Structure, panneaux et toiture de couleur gris PX7137.

La peinture polymérisée est réalisée dans une installation avec dégraissant-phosphatant, lavée et séchée, et peint avec une peinture en poudre de polyester polymérisée en four à 200°C.

EQUIPEMENTS

L'équipement est constitué de deux bancs en chape d'acier au carbone galvanisé et laqué.
La partie arrière est vitrée.

ASSEMBLAGE

La structure se fixe sur un massif béton (non inclus dans le prix : à réaliser par le client selon les plans fournis par Primur).
Après assemblage, le niveau sera ajusté au sol par une finition circulaire.

UTILISATION ET MAINTENANCE

Lors de l'installation, fourniture du manuel d'instructions d'utilisation, d'entretien et de performance environnementale.
Avant d'utiliser cet équipement, veuillez consulter ces instructions.
Garder toujours ce manuel sous la main et suivre ces instructions pour pouvoir faire valoir les droits de garantie et préserver la valeur de l'équipement.
Les caractéristiques techniques et les matériaux de ce produit peuvent changer pour apporter des améliorations au produit sans préavis.

Effectué	01/02/2006	JVP
Vérifié	01/02/2006	JVP
Il remplace :		
FT standard :		Rév.: 0

DESCRIPTION

Abri voyageurs composé d'éléments modulaires.
Finition en acier galvanisé laqué et vitres

CARACTÉRISTIQUES

Base

Chape béton.

Structure

Structure d'acier carboné galvanisé laqué dans laquelle tous les éléments sont intégrés.

Bardages

Vitrages laminés Stadip 4+4 avec lame de butyral transparent intermédiaire dans la partie arrière et latérale.

Toiture

Structure en forme de cadre périphérique réalisée en acier inoxydable laqué et polycarbonate fumé.

Marquages

Les vitres arrières et latérales de l'abris disposent de bandes en vinyle adhésif.

COULEURS STANDARD

Structure, panneaux et toiture de couleur gris PX7137.

La peinture polymérisée est réalisée dans une installation avec dégraissant-phosphatant, lavée et séchée, et peint avec une peinture en poudre de polyester polymérisée en four à 200°C.

EQUIPEMENTS

Un banc en acier galvanisé laqué.

ASSEMBLAGE

La structure se fixe sur un massif béton (non inclus dans le prix : à réaliser par le client selon les plans fournis par Primur).
Après assemblage, le niveau sera ajusté au sol par une finition circulaire.

UTILISATION ET MAINTENANCE

Lors de l'installation, fourniture du manuel d'instructions d'utilisation, d'entretien et de performance environnementale.
Avant d'utiliser cet équipement, veuillez consulter ces instructions.
Garder toujours ce manuel sous la main et suivre ces instructions pour pouvoir faire valoir les droits de garantie et préserver la valeur de l'équipement.
Les caractéristiques techniques et les matériaux de ce produit peuvent changer pour apporter des améliorations au produit sans préavis.

Effectué	01/02/2006	JVP
Vérifié	01/02/2006	JVP
Il remplace :		
FT standard :		Rév.: 0

DESCRIPTION

Abri voyageurs composé d'éléments modulaires.
Finition en acier galvanisé laqué et vitres.

CARACTÉRISTIQUES

Base

Chape béton.

Structure

Structure d'acier galvanisé dans laquelle tous les éléments sont intégrés.

Bardages

Cadres en acier galvanisé laqué avec vitres laminées 4+4 dans la partie arrière et latérale.

Toiture

Structure en forme de cadre périphérique réalisée en acier galvanisé laqué et plaques de panneau composite en aluminium.

Marquages

Les vitres arrières et latérales de l'abris disposent de bandes en vinyle adhésif.

COULEURS STANDARD

Structure, panneaux et toiture de couleur gris PX7137.

La peinture polymérisée est réalisée dans une installation avec dégraissant-phosphatant, lavée et séchée, et peint avec une peinture en poudre de polyester polymérisée en four à 200°C.

EQUIPEMENTS

Un banc en acier galvanisé laqué.
Vitrine sur la partie centrale de la paroi arrière.

ASSEMBLAGE

La structure se fixe sur un massif béton (non inclus dans le prix : à réaliser par le client selon les plans fournis par Primur).
Après assemblage, le niveau sera ajusté au sol par une finition circulaire. (à réaliser par le client non inclus).

OPTIONS

Eclairage intégré sous la toiture par des tubes fluorescents.

UTILISATION ET MAINTENANCE

Lors de l'installation, fourniture du manuel d'instructions d'utilisation, d'entretien et de performance environnementale.
Avant d'utiliser cet équipement, veuillez consulter ces instructions.
Garder toujours ce manuel sous la main et suivre ces instructions pour pouvoir faire valoir les droits de garantie et préserver la valeur de l'équipement.
Les caractéristiques techniques et les matériaux de ce produit peuvent changer pour apporter des améliorations au produit sans préavis.

Effectué	01/02/2006	JVP
Vérifié	01/02/2006	JVP
Il remplace :		
FT standard :		Rév.: 0